



Lea en las páginas 2 y 4

8 de Marzo

Día Internacional de la Mujer y luchar contra los accidentes: un deber de cada ciudadano.

Organo informativo del regional Manzanillo — Año VI — No. 3 1ra. Semana de marzo de 1974

Analizan marcha de la zafra en la región Manzanillo

● CHEQUEO DE LA BISEMANA DEL 18 DE FEBRERO AL 3 DE MARZO.— ORIENTA EL PARTIDO CUMPLIR CON LAS CANTIDADES DE MOVILIZADOS ASIGNADOS A LOS MUNICIPALES.

UN amplio análisis del estado actual de la zafra en la región, sus perspectivas y las tareas fundamentales de los trabajadores manzanilleros para elevar su eficiencia y ser punteros en la provincia, fue realizado en la reunión de chequeo de la última bisemana, celebrada en el salón del edificio del Partido regional, la que fue presidida por Miguel Ángel Suárez Roca, segundo secretario del buró regional del Partido.

Victoriano Quintana, jefe del Sector Azucarero y miembro del comité regional del Partido, dio inicio a la reunión ofreciendo una pormenorizada panorámica del desarrollo de la contienda, en la etapa comprendida del 18 de febrero al 3 de marzo.

En la reunión se informó las incidencias de la molienda en la etapa analizada, siendo las fundamentales las siguientes:

La actividad en el "Ranulfo Leyva", fue afectada por interrupciones en el servicio eléctrico, demora en la ro-

tación de casillas, por no descargarse a tiempo por parte del Ministerio de Marina Mercante y Puertos y la falta de caña por baja productividad de los macheteros, que motivó la pérdida de 30 horas de molienda.

El "Bartolomé Masó" presentó en la bisemana 23 horas improductivas, debido a baja productividad de los macheteros que originó falta de caña, así como la rotura en la desfibradora. Por su parte el "La Demajagua" dejó de producir durante 37 horas, como consecuencia de la falta de caña por baja productividad de las fuerzas de corte, falta de agua para sus calderas, falta de fluido eléctrico, así como por las roturas del guijo de las masas superiores del molino No. 2 y en el cuádruple.

En el central "Enidio Díaz" se reportaron 15 horas perdidas, ocasionadas por la insuficiencia en la incorporación de los macheteros y baja productividad de los mismos.

El coloso de la región, el "Juan Manuel Márquez", fue afectado también por la baja productividad de sus

cortadores, que conjuntamente con el incumplimiento del itinerario del tren Nro. 1 y la reducción del tiro directo al basculador como consecuencia de las lluvias, no permitieron que esa unidad procesara materia prima en los volúmenes previstos, ya que durante la bisemana se computaron 29 horas sin producir.

El "Luis E. Carracedo" reportó igualmente insuficiencia de caña en el basculador por incumplimiento de Transporte Agropecuario y por los efectos de las lluvias caídas en parte de sus áreas, que provocaron 23 horas perdidas.

Regionalmente la cantidad de horas perdidas por problemas en la incorporación y baja productividad de las fuerzas ascienden a 71, mientras que por interrupciones en el fluido eléctrico y otras causas se perdieron 21 horas.

En relación con el cumplimiento de la norma potencial, en las fechas comprendidas del 18 de febrero al 3 de marzo, los por cientos acumulados son los siguientes:

centrales	bisemana	por ciento	centrales	bisemana	por ciento
	febrero 18				
	a marzo 3				
1.- Luis E. Carracedo	105	%	5.- Enidio Díaz	88	"
2.- Juan M. Márquez	97	"	6.- Castro Ceruto	87	"
3.- Bartolomé Masó	92	"	7.- La Demajagua	86	"
4.- Ranulfo Leyva	89	"	8.- Roberto Ramírez	80	"
			Regional	87.75	"

Al resumir la reunión, Miguel Ángel Suárez, segundo secretario del buró regional del Partido, hizo un análisis de la marcha de la zafra, ex-

presando las perspectivas que existen en marzo para elevar la producción de azúcar, señalando que los municipios que les faltan fuerzas por movilizar

deben cumplir ahora con las asignaciones.

Día Internacional de la Mujer

Por: Gilfredo Ortíz

ENTRAÑA un gran valor histórico y revolucionario, el hecho de que en 1931, en plena dictadura machadista, se iniciara en Cuba la celebración del Día Internacional de la Mujer, con un acto el 8 de marzo auspiciado por el primer Partido Comunista y la primera central proletaria, que daban pasos de avance en momentos en que todavía esa jornada de luchas femeninas no había alcanzado popularidad, sobre todo en países dominados por el imperialismo yanqui.

El Día Internacional de la Mujer fue acordado en la conferencia de mujeres socialistas celebrada en Copenhague, Dinamarca, en el año 1910, a propuestas de la combatiente alemana Clara Zetkin. En esta época luchaban en Estados Unidos y países de Europa grupos de compañeras, que reclamaban el derecho al voto y demandas laborales y sociales para la mujer.

El 8 de Marzo de 1911, se logró que en algunas ciudades importantes fuera celebrado el Día Internacional de la Mujer, con actos y manifestaciones en apoyo a demandas por los derechos femeninos. Había nacido la jornada concebida por Clara Zetkin.

PRESENCIA DE LA MUJER EN LA REVOLUCION CUBANA.

Es difícil encuadrar en unas cuartillas la trayectoria de la mujer cubana a lo largo de más de cien años de lucha por la liberación definitiva de la Patria. Ella ha estado presente

en las páginas de heroísmo y sacrificio que se han escrito en nuestra historia. Su presencia la encontramos desde los primeros movimientos separatistas que se produjeron en el país y en los que toman parte, entre otras, Emilia Teurbe Tolón y Emilia Cánova de Villaverde.

Desde el mismo 10 de Octubre de 1868 las mujeres se convirtieron en eficaces auxiliares de las fuerzas mambisas, ayudando en todos los menesteres de los campamentos, donde cocinaban, lavaban y zurcían las ropas de los combatientes contra el coloniaje español. Se cuentan por cientos los combates en que participaron con las armas en las manos, junto a sus compañeros.

Contando como único instrumento con una horquilla de pelo, extrajeron de cuerpos de mambises balas españolas, salvándolos de una posible muerte.

En la lucha contra la república mediatizada, la enmienda Platt, la dictadura machadista, en el ataque al Moncada y la heroica campaña de la Sierra Maestra, la figura de la mujer estuvo siempre junto al hombre, compartiendo los mismos peligros, desarrollando las mismas tareas duras de las montañas, cumpliendo con responsabilidad las misiones encomendadas, que sólo dejaron inconclusas cuando la muerte les sorprendió.

Fieles seguidoras de Mariana Grajales fueron Ana Betancourt, pri-

mera cubana que reclamó los derechos civiles de la mujer en la asamblea de Guáimaro, María Cabrales, la compañera de Maceo, Amalia Simoni, la esposa de Ignacio Agramonte, la que en ocasión de encontrarse prisionera fue conminada a que pidiera al Mayor su rendición y airada respondió a sus captores: "Primero me cortaré la mano que escribir semejante cosa a mi esposo".

Brillan también eternamente en el firmamento de la Patria, con infinitos destellos de luz libertaria, la joven comunista América Labradí Arce, asesinada por el tirano Machado en inútil empeño por acallar su voz de proletaria, la combatiente de la lucha clandestina Urselia Díaz Báez, caída en el cumplimiento de una misión revolucionaria el 3 de septiembre de 1957 y las heroínas Clodomira Ferrals y Lidia Doce, que ofrendaron sus vidas por la libertad que hoy disfrutamos.

Después del triunfo del 1ro. de Enero de 1959, la mujer ha continuado la lucha en la consolidación de la Revolución socialista. En la derrota imperialista en Girón, en la alfabetización y en todas las facetas de la triunfante lucha del pueblo cubano, el esfuerzo de la mujer ha estado a la altura de las ideas de Mariana Grajales, de Lenin y Martí, que soñaron con la liberación definitiva del mundo.

Convertidos en decimillonarios 9 macheteros del "Octubre Rojo"

● La Demajagua.— Otros 9 macheteros pertenecientes al batallón Octubre Rojo: Daniel Mompié, Francisco Rondón, Saúl Tejeda, Ramón Pérez Sosa, Graciano Almenares, Ramón Milán, Ovidio Banza y Juan Benítez, completaron sus primeras cien mil arrobas de caña cortadas, lo que los sitúa entre los primeros decimillonarios de esta zafra en la región manzanillera.

Anteriormente, Tirso Fuentes, Juan Díaz Saavedra, Jesús Reyes y Jorge Cuba, se convirtieron en los primeros decimillonarios de esta región en la presente contienda azucarera.

Los macheteros Tirso Fuentes, Juan Díaz Saavedra, Saúl Tejeda,

Ramón Pérez Sosa, Graciano Almenares y Jesús Reyes, integran el colectivo de alta productividad "Iro. de Mayo", primero que derribó el millón de arrobas de caña en la región.

Mientras que Jorge Cuba, Daniel Mompié, Francisco Rondón y Ramón Ferrales, pertenecen a la brigada No 3 de la construcción y Ramón Milán, Ovidio Banza y Juan Benítez a la "2 de Diciembre".

Todos laboran en las áreas del central La Demajagua, los que promediaron más de 1 200 arrobas diarias cada uno, en los 79 días de corte.

* Oreste Paneque.

Más de 61 mil personas se han fotografiado para el carné de identidad

● Manzanillo.— Suman hasta la fecha 61 mil 66 las personas fotografiadas para el carné de identidad desde que se comenzó este plan durante el pasado año en el estudio "América", ubicado en la ciudad de Manzanillo.

Lo anterior representa un notable sobrecumplimiento de la meta planificada, que era de 56 mil 711 personas. El promedio diario según las estadísticas, arroja un balance de 600 personas fotografiadas.

Igualmente se conoció que el mes de mayor asistencia de trabajadores, campesinos y estudiantes al estudio fotográfico, fue el mes de diciembre con 14 mil 303 personas.

Los técnicos de esta unidad vienen realizando un tesonero esfuerzo en el cumplimiento de esta tarea, para de esta forma ayudar a que la región cumpla en el plazo establecido.

Actualmente se trabaja en el apoyo de esa labor en los restantes municipios.

Juan Farrell Villa

Comenzó curso en la filial universitaria

● Manzanillo.— Con el objetivo de nivelar a los trabajadores-alumnos matriculados, comenzó, en esta ciudad, el curso introductorio de la filial universitaria comandante Manuel Fajardo Rivero.

Estos alumnos posteriormente ingresarán en las carreras de licenciatura en Periodismo, Economía, Ciencias Políticas y Pedagogía Superior, que son algunas de las programadas para el primer curso, del máximo centro docente de la provincia oriental.

El sistema aplicado, para dar mayor facilidad a nuestros trabajadores, es el de cursos dirigidos, durante los fines de semanas con horarios nocturnos los viernes y diurnos los sábados.

La filial universitaria de Manzanillo funciona en el antiguo local que ocupara el instituto pre-universitario —hoy en el campo— a la entrada de esta ciudad.

Juan Farrell Villa

Saludan el Día Internacional de la Mujer

● Pilon.— Para saludar el 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer, 2 mil 458 federadas de este municipal, se declararon Guerrilleras por el 11 Congreso de la FMC.

Las distinciones fueron entregadas durante la celebración de asambleas en las delegaciones y bloques que tiene la organización femenina en Pilon, donde participaron 2 mil 937 mujeres.

TAMBIEN LAS MANZANILLERAS.

Las 8 mujeres que integran la brigada de ajiladoras de la base campesina "Francisco Silva", de Manzanillo, dejaron listas para alzar 20 mil arrobas de caña, durante el mes de febrero, de 19 mil que se habían propuesto. Para saludar el Día Internacional de la Mujer, ajilarán otras 15 mil arrobas, para el "Bartolomé Masó".

Silvia Labrada Matos

LA DEMAJAGUA

Organo Informativo del Regional Manzanillo

Redacción: León y Luz Caballero

Teléfono: 2589

Talleres: Unidad de Artes Gráficas de Manzanillo

Luchar contra los accidentes:

Un deber de cada ciudadano

● LOS TRACTORES UN AZOTE EN LOS CAMINOS RURALES

POR: Gilfredo Ortiz Chávez.

DESDE hace algunos años, el Gobierno Revolucionario y el pueblo vienen luchando contra algo que amenaza constantemente a los miembros de la sociedad: los accidentes del tránsito. En evitarlos, el Estado invierte cuantiosas sumas de recursos y por otro lado, sus consecuencias cuestan al país vidas humanas y bienes materiales.

Muchas veces la negligencia es la causante de muertos, por no cumplirse las disposiciones reguladoras de tan importante actividad de la vida nacional. Una enorme cantidad de vehículos quedan inutilizados después de cada período transcurrido, representando pérdidas en divisas, ya que éste es un medio importado.

Por tal motivo, la Revolución tiene necesidad de desarrollar un adecuado aparato que organice todo lo que tiene que ver con el uso de automotores, donde laboran hombres y mujeres que constantemente se capacitan en la investigación y estricto control del estado técnico de los equipos.

LAS UNIDADES DEL TRÁNSITO VELAN POR LA SEGURIDAD DEL CIUDADANO

La labor abnegada de los compañeros de la unidad de tránsito, está enmarcada en una preocupación diaria con el fin de evitarle sufrimientos a la población, que es en definitiva la más afectada por las consecuencias derivadas de esos fenómenos ya sea por pérdidas en vidas o económicas. Sin embargo, no pocas veces ellos deben de enfrentar incomprendimientos, pues en repetidas ocasiones se ven obligados a sancionar irresponsabilidades cometidas.



El pueblo en su mayoría, respalda la actuación de los motoristas y hasta participan en las funciones organizativas de la circulación en calles y carreteras, especialmente durante la semana del tránsito instituida anualmente.

CUALES SON LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES.

Las estadísticas nacionales, provinciales y de la región, muestran como causas más comunes en los accidentes del tránsito la desobediencia de las medidas por parte de choferes y peatones. Esta cuestión es objeto de divulgación por medio de la prensa, radio y televisión, pero tal parece que muchos permanecen sordos y ciegos ante ese llamado.

Prueba de esta afirmación, es la actitud de muchos choferes que manejan desde hace largos años sin tener accidentes. En todos los casos cuando hacemos la pregunta de rigor.. ¿cómo logra eso..? las respuestas son

similares... "porque conduzco con cuidado, respeto las leyes vigentes y mantengo la velocidad prudente".

En muchas ocasiones ante un hecho ocurrido en la vía, se escucha la frase de..el chofer no fue culpable, ya que le fallaron los frenos o la dirección. Por lo general es injusta esa defensa que hacemos del conductor, por estar establecido que el mismo debe revisar el sistema de frenos y dirección antes de iniciar la función diaria, para evitar lo ocurrido.

Es por eso que los peritos en esta materia, profundizan sus conocimientos sin tregua, con el propósito de actuar con justeza al determinar la culpabilidad e inocencia de los obreros del timón que participan en colisiones o vuelcos.

LOS TRACTORES UN AZOTE EN CAMINOS RURALES.

Con el propósito de incrementar el desarrollo agrícola del país, la Revolución invierte altas sumas de recursos en la importación de maquinarias, esencialmente tractores, aumentando lógicamente, el volumen de esos aparatos en vías rurales y carreteras.

La irresponsabilidad al usar los tractores, cuesta al país vidas valiosas de trabajadores y una buena parte de esos útiles medios. Los accidentes en que intervienen operadores de equipos de las granjas agropecuarias, se aumentan vertiginosamente y ello es una preocupación justificada de los organismos estatales y el buró regional del Tránsito.

Por todo lo anteriormente planteado, es urgente que cada organización o ciudadano se trace como meta evitar los accidentes del tránsito, ya sea al conducir o caminar como peatón.